

# VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha  
k usnesení vlády  
ze dne

## **Vládní plán financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny na období 2016 - 2025**

Cílem Vládního plánu financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny na období 2016 - 2025 (dále jen „Vládní plán“) je zajištění podpory záměrů bezbariérových tras ve městech a obcích předkládaných v rámci *Národního rozvojového programu mobility pro všechny* (dále jen „Program mobility“). Prostředky Vládního plánu jsou uvolňovány zpravidla na realizaci ucelených bezbariérových tras. S výjimkou budov škol a školských zařízení (viz dále) nejsou financovány jednotlivé, na bezbariérovou trasu nenapojené projekty. Na financování se podílejí jednotlivé dotčené rezorty a instituce, jejichž objekty nebo objekty spadající do jejich působnosti leží na bezbariérové trase.

Vládní plán navazuje na usnesení vlády České republiky ze dne 14. července 2004 č. 706, ve znění usnesení vlády České republiky ze dne 26. března 2008 č. 292, na základě kterého bylo zajištěno financování Programu mobility v období let 2005 – 2015. Cílem tohoto Vládního plánu je zajistit pokračování financování Programu mobility v období let 2016 – 2025.

Základními dvěma okruhy, na které je financování Vládního plánu zaměřeno, je odstraňování bariér v budovách a zpřístupňování dopravy.

### **I. Odstraňování bariér v budovách**

Odstraňováním bariér v budovách se rozumí jak odstraňování bariér při vstupu do budov, tak odstraňování bariér uvnitř budov, zejména výstavba výtahu nebo alespoň zdvihací plošiny, zajištění horizontálního pohybu po budově a také bezbariérové úpravy hygienických zařízení. Podpora poskytovaná na odstraňování bariér v budovách je určena na tyto kategorie objektů:

1. budovy orgánů veřejné správy,
2. budovy vzdělávacích, sportovních a kulturních zařízení,
3. budovy zařízení poskytujících zdravotní a sociální služby a domy zvláštního určení,
4. budovy pošt.

#### **1.**

Do kategorie budov orgánů veřejné správy jsou zařazeny:

- a) Ústřední orgány státní správy

Odstraňování bariér v budovách ústředních orgánů státní správy je plně financováno z **rozpočtových kapitol příslušných ústředních orgánů** (§ 1 a 2, zákona č. 2/1969 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

b) Úřad práce ČR, jeho krajské pobočky a kontaktní pracoviště

Odstraňování bariér v budovách úřadů práce je plně financováno z **rozpočtové kapitoly Ministerstva práce a sociálních věcí**.

c) Česká správa sociálního zabezpečení, Okresní správy sociálního zabezpečení, územní pracoviště Pražské správy sociálního zabezpečení a Městské správy sociálního zabezpečení Brno

Odstraňování bariér v budovách pracovišť České správy sociálního zabezpečení je plně financováno z **rozpočtové kapitoly Ministerstva práce a sociálních věcí**.

d) Finanční a celní úřady

Odstraňování bariér v budovách finančních a celních úřadů je plně financováno z **rozpočtové kapitoly Ministerstva financí**.

e) Soudy a státní zastupitelství

Odstraňování bariér v budovách soudů a státních zastupitelství je plně financováno z **rozpočtové kapitoly Ministerstva spravedlnosti**.

f) Služebny policie ČR

Odstraňování bariér v budovách policejních služeben je plně financováno z **rozpočtové kapitoly Ministerstva vnitra**.

g) Obecní a městské úřady

Odstraňování bariér v budovách obecních a městských úřadů je financováno podílově, příslušnými zdroji jsou **rozpočet města (obce) a rozpočet Ministerstva pro místní rozvoj**. Formou podpory bude nevratná přímá pomoc (příspěvek, dotace) poskytovaná na individuální projekty. Maximální výše dotace je 50% uznatelných nákladů na přestavbu v daném roce.

h) Krajské úřady

Odstraňování bariér v budovách krajských úřadů je plně financováno z **rozpočtů krajů**.

## 2.

Kategorie budov užívaných zařízeními pro vzdělávání a kulturu zahrnuje:

a) Školy, školská zařízení a sportovní zařízení

na bezbariérovou trasu bezprostředně nenavazujících.

Školou nebo školským zařízením se rozumí příspěvkové organizace zřizované státem, krajem, obcí nebo dobrovolným svazkem obcí. Sportovním zařízením se rozumí nejen budovy sportovních zařízení, ale i prostory primárně určené pro pohybové volnočasové aktivity určené pro regeneraci, rehabilitaci a relaxaci. Formou podpory bude nevratná přímá pomoc (příspěvek, dotace) poskytovaná na individuální projekty.

Odstraňování bariér v budovách škol, školských zařízení nebo sportovních zařízení je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet**

**Ministerstva školství mládeže a tělovýchovy.** V odůvodněných případech lze financovat bezbariérové úpravy v budovách škol a školských zařízení.

b) Muzea, knihovny, divadla, kina nebo obdobná zařízení

Odstraňování bariér v budovách muzeí, galerií, divadel, kin a podobných zařízení je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet Ministerstva kultury**. Formou podpory bude nevratná přímá pomoc (příspěvek, dotace) poskytovaná na individuální projekty.

### 3.

Kategorie budov užívaných zařízeními poskytujícími zdravotní a sociální služby a budovy domů zvláštního určení zahrnují:

a) Zařízení zdravotních služeb

Odstraňování bariér v budovách zařízení zdravotních služeb (nemocnice, zdravotní střediska apod.) je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet Ministerstva zdravotnictví**. Formou podpory bude nevratná přímá pomoc (příspěvek, dotace) poskytovaná na individuální projekty.

b) Zařízení sociálních služeb

Odstraňování bariér v budovách zařízení sociálních služeb (domovy pro osoby se zdravotním postižením, domovy pro seniory apod.) je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet Ministerstva práce a sociálních věcí**. Formou podpory bude nevratná přímá pomoc (příspěvek, dotace) poskytovaná na individuální projekty.

c) Domy zvláštního určení

Domy zvláštního určení zahrnují zejména domy s pečovatelskou službou a domy určené k bydlení osob se zdravotním postižením. Cílem je zajištění bezbariérových vstupů do těchto budov a bezbariérový pohyb po budově. V rámci tohoto opatření budou financovány pouze bezbariérové úpravy společných prostor domů, nikoli úpravy v jednotlivých bytech.

Odstraňování bariér v domech zvláštního určení je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **rozpočet zřizovatele a rozpočet Ministerstva pro místní rozvoj**. Formou podpory bude nevratná přímá pomoc (příspěvek, dotace) poskytovaná na individuální projekty.

### 4.

Odstraňování bariér v budovách pošt je plně financováno **z rozpočtu České pošty s. p.**

## II. Zpřístupňování dopravy

### 1. Zpřístupňování budov zajišťujících dopravní služby

Kategorie budov zajišťujících dopravní služby zahrnuje budovy železničních stanic a autobusových nádraží určených pro veřejnost, v nichž jsou poskytovány služby

související s přepravou. Cílem je zajištění bezbariérové přístupnosti a možnosti bezbariérového užívání těchto budov, včetně nástupišť. Nezbytnou podmínkou je napojení takovýchto budov na bezbariérové trasy města/obce.

Financování těchto úprav je podílové a příslušnými zdroji jsou **rozpočet vlastníka infrastruktury** (provozovatele), **Státního fondu dopravní infrastruktury** (v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a dle schvalovaných „Pravidel“), **rozpočet Ministerstva dopravy** (dle pravidel vydávaných pro příslušné rozpočtové období) a další (rozpočet kraje, obcí a měst).

## 2. Zpřístupňování komunikací pro chodce a veřejné dopravy

V rámci záměrů bezbariérových tras je třeba klást důraz na propojení jednotlivých objektů s bezbariérovými trasami města/obce. Budování bezbariérových tras včetně odpovídajících dopravních prostředků, naplňuje nejenom základní cíle Programu mobility, ale především umožňuje všem osobám aktivní a rovnoprávné zapojení do života města/obce. Z tohoto hlediska je podpora určená na zpřístupňování komunikací pro chodce a veřejné dopravy poskytována na:

- zpřístupňování pěších tras a jejich napojení na dopravní systémy,
- odstraňování bariér stavebního charakteru ve vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravě, zejména odstraňování bariér na zastávkách a nástupištích,
- vybavení dopravních prostředků vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy informačními a signalizačními zařízeními pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace,
- systémová opatření ve veřejné dopravě, zejména instalace veřejných informačních a odbavovacích systémů přístupných také pro cestující se sníženou schopností pohybu a orientace.

Odstraňování bariér na komunikacích a ve veřejné dopravě je financováno podílově a příslušnými zdroji jsou **finanční zdroje dopravce, resp. vlastníka infrastruktury** (zřizovatele, provozovatele), **rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury** (v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a dle schvalovaných „Pravidel“), **rozpočet Ministerstva dopravy** (dle pravidel vydávaných pro příslušné rozpočtové období) a další (rozpočet kraje, obcí a měst). Formou podpory bude nevratná přímá pomoc (příspěvek, dotace) poskytovaná na individuální projekty.

## III. Financování

### 1.

**Ministerstvo pro místní rozvoj,  
Ministerstvo práce a sociálních věcí,  
Ministerstvo financí,  
Ministerstvo dopravy,  
Ministerstvo kultury,  
Ministerstvo vnitra,**

**Ministerstvo spravedlnosti,  
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy,  
a Ministerstvo zdravotnictví**

zahrnou v rámci svých limitů ve svých rozpočtech v letech 2016 - 2025 a střednědobých výhledech příslušných rozpočtových kapitol finanční prostředky na zajištění úkolů Vládního plánu:

- a) v rozpočtové kapitole **Ministerstva pro místní rozvoj**, pro úkoly uvedené v bodě I/1/g a bodě I/3/c této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- b) v rozpočtové kapitole **Ministerstva práce a sociálních věcí**, pro úkoly uvedené v bodech I/1/b, I/1/c a I/3/b této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- c) v rozpočtové kapitole **Ministerstva financí**, pro úkoly uvedené v bodě I/1/d této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- d) v rozpočtové kapitole **Ministerstva dopravy**, pro úkoly uvedené v bodě II/1 a II/2 této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- e) v rozpočtové kapitole **Ministerstva kultury**, pro úkoly uvedené v bodě I/2/b této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- f) v rozpočtové kapitole **Ministerstva vnitra**, pro úkoly uvedené v bodě I/1/f této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- g) v rozpočtové kapitole **Ministerstva spravedlnosti**, pro úkoly uvedené v bodě I/1/e této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- h) v rozpočtové kapitole **Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy**, pro úkoly uvedené v bodě I/2/a této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně,
- i) v rozpočtové kapitole **Ministerstva zdravotnictví**, pro úkoly uvedené v bodě I/3/a této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně.

**2.**

**Státní fond dopravní infrastruktury  
a Česká pošta s. p.**

zahrnou v rámci svých rozpočtů v letech 2016 - 2025 finanční prostředky na zajištění úkolů Vládního plánu:

- a) v rozpočtu **Státního fondu dopravní infrastruktury**, příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, úkoly uvedené v bodech II/1 a II/2 této přílohy, a to v částce 100 mil. Kč ročně,
- b) v rozpočtu **České pošty s. p.**, pro úkoly uvedené v bodě I/4 této přílohy, a to ve výši 10 mil. Kč ročně.